



Российская Федерация
Белгородская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города Белгорода

308000, г. Белгород,
Гражданский проспект, 38
тел. (4722) 32-72-08, 27-72-06, факс 33-62-74
e-mail: belgorod@mail.beladm.ru, belg@belregion.ru

Председателю Белгородского
городского Совета

О.И.Медведевой

06.10.2018 г. № 194-сз
на № _____ от _____

О проекте решения Белгородского
городского Совета

Уважаемая Ольга Ильинична!

Прошу внести на рассмотрение очередной сессии Белгородского городского Совета проект решения «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок».

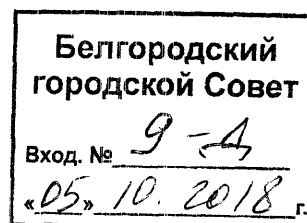
Докладчиком по данному вопросу назначаю руководителя департамента экономического развития Григоренко Игоря Юрьевича.

Приложение: на 17 л. в 1 экз.

С уважением,

Глава администрации
города Белгорода

К.Полежаев





ПРОЕКТ

БЕЛГОРОДСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

шестого созыва

РЕШЕНИЕ

от «_____» _____ 2018г.

№ _____

308000, г. Белгород,
Гражданский проспект, 38

Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 9 закона Белгородской области от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», на основании решения Совета депутатов города Белгорода от 26 декабря 2016 года № 470 «Об утверждении Методики формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа «Город Белгород», руководствуясь Уставом городского округа «Город Белгород»,

Белгородский городской Совет РЕШИЛ:

1. Установить на территории городского округа «Город Белгород» регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении согласно приложению.

2. Установить стоимость месячных проездных билетов на предъявителя:

2.1 Предназначенных для проезда в автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении для населения - в размере 800 рублей.

2.2 Предназначенных для проезда в автомобильном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении для населения - из расчета 50 поездок в месяц и тарифа 2,20 руб. за каждый километр пути.

3. Признать утратившим силу решение Белгородского городского Совета от 30 мая 2017г. № 524 «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок».

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования, но не ранее 1 ноября 2018 года.

5. Опубликовать решение в газете «Наш Белгород» и разместить на официальном сайте «Белгородский городской Совет» в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Контроль за выполнением решения возложить на постоянную комиссию Белгородского городского Совета по градостроительству, развитию городского хозяйства и вопросам экологии.

**Председатель
Белгородского городского Совета**

О.И. Медведева

Секретарь сессии

Приложение
к решению Белгородского
городского Совета

от « » _____ 2018г. №

**Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в городском сообщении и
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в
пригородном сообщении**

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Тарифы (наличный и безналичный расчет), руб.	
			на перевозку пассажиров	на перевозку багажа (1 место)
1.	Регулируемые тарифы на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении независимо от расстояния	руб. за 1 поездку	20	20
2.	Регулируемые тарифы на перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении:			
	- в пределах городского округа «Город Белгород» независимо от расстояния	руб.	20	
	- за пределами городского округа «Город Белгород»	руб./км пути	2,20	0,20, но не менее 1,00

Пояснительная записка
к проекту решения Белгородского городского Совета
«Об установлении регулируемых тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным
и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»

Данный проект подготовлен в исполнение закона Белгородской области от 08.11.2011 г. №80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», в соответствии с которым полномочия по установлению тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок принадлежат органам местного самоуправления.

В настоящее время на территории города действует тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом, который утвержден решением Белгородского городского Совета от 30 мая 2017г. № 524 «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок», в размере 15 рублей за одну поездку. Данный тариф не увеличивался на протяжении 5 лет с 2013 года.

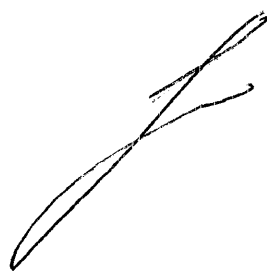
Проектом предлагается установить регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в размере 20 рублей за одну поездку в городе и 2,20 руб./км пути в пригороде. Оплата будет производиться как за наличный расчет, так и безналично.

Расчет тарифов был произведен на основании Методики формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа «Город Белгород», утвержденной решением Совета депутатов города Белгорода от 26 декабря 2016 года № 470.

В случае принятия настоящего решения предлагается признать утратившим силу решение Белгородского городского Совета от 30 мая 2017г. № 524 «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок».

Принятие данного решения не потребует дополнительных средств из бюджета городского округа «Город Белгород».

**Руководитель департамента
экономического развития**



И.Ю.Григоренко

Экономическое обоснование
к проекту решения Белгородского городского Совета
«Об установлении регулируемых тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным
и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»

Расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом был произведен на основании Методики формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа «Город Белгород» (далее Методика), утвержденной решением Совета депутатов города Белгорода от 26 декабря 2016 года № 470. Согласно Методике стоимость проезда и провоза багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении определяется на основе расчетных тарифов.

Расчетный тариф на перевозку пассажиров представляет собой выражение годовых нормативных затрат (переменных и постоянных) и нормативной прибыли перевозчиков на единицу работы подвижного состава и определяется отдельно по каждой приоритетной марке автобуса, используемой для перевозки пассажиров. Расчетный тариф на перевозки пассажиров определяется отдельно по городским и пригородным перевозкам и определяется в рублях на 1 км пробега.

Расчетные тарифы формируются на основе состава нормативов затрат и нормативов прибыли, приведенных в Методике.

При расчете тарифа за одну поездку пассажира по нескольким маркам автобусов в качестве предельного тарифа принимается средневзвешенная величина.

Для расчета тарифа в городском сообщении были использованы 4 марки автобусов: ПАЗ, КамАЗ, НефАЗ, ЛиАЗ, для расчета тарифа в пригородном сообщении – ПАЗ, НефАЗ.

Расчет нормативных затрат на перевозки пассажиров в городском сообщении приведен в таблицах № 1-4, на перевозки пассажиров в пригородном сообщении - в таблицах № 5,6. Полный расчет находится в департаменте экономического развития.

Таблица №1

Расчет нормативных затрат на перевозки пассажиров в
городском сообщении (ПАЗ)

Наименование	Ед. изм.	Значение
Подвижной состав		
Модель автобуса		ПАЗ
Тип топлива		бензин
Класс автобуса		средний
Нормативная производственная программа по эксплуатации автобусов		
Коэффициент выпуска автобусов на линию		0,84

Автомобиле - дни в хозяйстве одного автобуса в течение года	дней	365
Среднесуточное время работы одного автобуса на маршруте	часов	14
Нормативная производственная программа одного автобуса	автомобиле-час	4292
Количество (инвентарное) автобусов данного класса, занятых на перевозках данного вида	ед.	80
Нормативная производственная программа парка автобусов	автомобиле-час	343360
Итого норматив зарплатоемкости перевозок	руб/км	41,72
Норматив затрат на топливо	руб/км	17,18
Норматив затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы	руб/км	2,32
Норматив затрат на автомобильные шины	руб/км	1,14
Норматив энергозатрат	руб/км	0,76
Норматив затрат на ремонтный фонд	руб/км	2,28
Норматив затрат на диспетчерское управление движением автобусов и обеспечение безопасности перевозок	руб/км	0,14
Норматив затрат на транспортный налог	руб/км	0,18
Норматив затрат на налог на имущество	руб/км	0,39
Норматив затрат на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	руб/км	0,35
Размер страховой премии, подлежащей уплате по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров	руб/км	1,06
Норматив прочих расходов, зависящих от масштаба производственной деятельности перевозчика	руб/км	0,73
Норматив затрат на топливо для хозяйственных и технологических нужд	руб/км	1,20
Итого норматив материалоемкости перевозок	руб/км	27,73
Норматив затрат на амортизацию подвижного состава	руб/км	2,28
Норматив затрат на амортизацию пассивной части основных фондов	руб/км	0,36
Итого норматив амортизации перевозок	руб/км	2,64
Норматив инвестиционной составляющей	руб/км	0,04
Норматив прибыли, используемой в качестве обеспечения выплат социального характера	руб/км	3,11
Норматив затрат на обеспечение налогообложения прибыли	руб/км	0,79
Итого норматив прибыли перевозчика	руб/км	3,94
Расчетный тариф на перевозку пассажиров		
Зарплатоемкость	руб/км	41,72
Материалоемкость	руб/км	27,73
Амортизация	руб/км	2,64
Прибыль	руб/км	3,94
Расчетный тариф на перевозку пассажиров	руб/км	76,03
Стоимость проезда и провоза багажа в городском сообщении		
Средняя дальность поездки пассажира в городском сообщении	км	6,15
Номинальная пассажировместимость автобуса	чел	45
Динамический коэффициент использования вместимости автобуса		0,35

Нормативное количество платных пассажиров, одновременно перевозимых в автобусе	пасс	15,75
<i>Тариф на одну поездку пассажира в городском сообщении (тариф за провоз одного багажного места)</i>	руб	29,69

Таблица №2

Расчет нормативных затрат на перевозки пассажиров в городском сообщении (КамАЗ)

Наименование	Ед. изм.	Значение
Подвижной состав		
Модель автобуса		КамАЗ
Тип топлива		дизель
Класс автобуса		средний
Нормативная производственная программа по эксплуатации автобусов		
Коэффициент выпуска автобусов на линию		0,84
Автомобиле - дни в хозяйстве одного автобуса в течение года	дней	365
Среднесуточное время работы одного автобуса на маршруте	часов	14
Нормативная производственная программа одного автобуса	автомобиле-час	4292
Количество (инвентарное) автобусов данного класса, занятых на перевозках данного вида	ед.	72
Нормативная производственная программа парка автобусов	автомобиле-час	309024
Итого норматив зарплатоемкости перевозок	руб/км	42,00
Норматив затрат на топливо	руб/км	20,58
Норматив затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы	руб/км	3,63
Норматив затрат на автомобильные шины	руб/км	1,14
Норматив энергозатрат	руб/км	0,76
Норматив затрат на ремонтный фонд	руб/км	3,96
Норматив затрат на диспетчерское управление движением автобусов и обеспечение безопасности перевозок	руб/км	0,14
Норматив затрат на транспортный налог	руб/км	0,13
Норматив затрат на налог на имущество	руб/км	0,68
Норматив затрат на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	руб/км	0,35
Размер страховой премии, подлежащей уплате по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров	руб/км	1,17
Норматив прочих расходов, зависящих от масштаба производственной деятельности перевозчика	руб/км	0,93
Норматив затрат на топливо для хозяйственных и технологических нужд	руб/км	1,40
Итого норматив материалоемкости перевозок	руб/км	34,87
Норматив затрат на амортизацию подвижного состава	руб/км	3,96
Норматив затрат на амортизацию пассивной части основных фондов	руб/км	0,63
Итого норматив амортизации перевозок	руб/км	4,59
Норматив инвестиционной составляющей	руб/км	0,07

Норматив прибыли, используемой в качестве обеспечения выплат социального характера	руб/км	3,13
Норматив затрат на обеспечение налогообложения прибыли	руб/км	0,8
Итого норматив прибыли перевозчика	руб/км	4,00
Расчетный тариф на перевозку пассажиров		
Зарплатоемкость	руб/км	42,00
Материалоемкость	руб/км	34,87
Амортизация	руб/км	4,59
Прибыль	руб/км	4,00
Расчетный тариф на перевозку пассажиров	руб/км	85,46
Стоимость проезда и провоза багажа в городском сообщении		
Средняя дальность поездки пассажира в городском сообщении	км	6,15
Номинальная пассажировместимость автобуса	чел	50
Динамический коэффициент использования вместимости автобуса		0,35
Нормативное количество платных пассажиров, одновременно перевозимых в автобусе	пасс	17,50
Тариф на одну поездку пассажира в городском сообщении (тариф за провоз одного багажного места)	руб	30,03

Таблица №3

Расчет нормативных затрат на перевозки пассажиров в городском сообщении (НефАЗ)

Наименование	Ед. изм.	Значение
Подвижной состав		
Модель автобуса		НефАЗ
Тип топлива		метан
Класс автобуса		большой
Нормативная производственная программа по эксплуатации автобусов		
Коэффициент выпуска автобусов на линию		0,84
Автомобиле - дни в хозяйстве одного автобуса в течение года	дней	365
Среднесуточное время работы одного автобуса на маршруте	часов	14
Нормативная производственная программа одного автобуса	автомобиле-час	4292
Количество (инвентарное) автобусов данного класса, занятых на перевозках данного вида	ед.	47
Нормативная производственная программа парка автобусов	автомобиле-час	201724
Итого норматив зарплатоемкости перевозок	руб/км	42,71
Норматив затрат на топливо	руб/км	24,56
Норматив затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы	руб/км	6,85
Норматив затрат на автомобильные шины	руб/км	0,76
Норматив энергозатрат	руб/км	0,91
Норматив затрат на ремонтный фонд	руб/км	10,93
Норматив затрат на диспетчерское управление движением автобусов и обеспечение безопасности перевозок	руб/км	0,14
Норматив затрат на транспортный налог	руб/км	0,36
Норматив затрат на налог на имущество	руб/км	2,25
Норматив затрат на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	руб/км	0,35

Размер страховой премии, подлежащей уплате по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров	руб/км	1,39
Норматив прочих расходов, зависящих от масштаба производственной деятельности перевозчика	руб/км	1,39
Норматив затрат на топливо для хозяйственных и технологических нужд	руб/км	1,74
Итого норматив материалоемкости перевозок	руб/км	51,63
Норматив затрат на амортизацию подвижного состава	руб/км	9,79
Норматив затрат на амортизацию пассивной части основных фондов	руб/км	0,88
Итого норматив амортизации перевозок	руб/км	10,67
Норматив инвестиционной составляющей	руб/км	0,16
Норматив прибыли, используемой в качестве обеспечения выплат социального характера	руб/км	3,18
Норматив затрат на обеспечение налогообложения прибыли	руб/км	0,84
Итого норматив прибыли перевозчика	руб/км	4,18
Расчетный тариф на перевозку пассажиров		
Зарплатоемкость	руб/км	42,71
Материалоемкость	руб/км	51,63
Амортизация	руб/км	10,67
Прибыль	руб/км	4,18
Расчетный тариф на перевозку пассажиров	руб/км	109,19
Стоимость проезда и провоза багажа в городском сообщении		
Средняя дальность поездки пассажира в городском сообщении	км	6,15
Номинальная пассажировместимость автобуса	чел	116
Динамический коэффициент использования вместимости автобуса		0,35
Нормативное количество платных пассажиров, одновременно перевозимых в автобусе	пасс	40,60
Тариф на одну поездку пассажира в городском сообщении (тариф за провоз одного багажного места)	руб	16,54

Таблица №4

Расчет нормативных затрат на перевозки пассажиров в городском сообщении (ЛиАЗ)

Наименование	Ед. изм.	Значение
Подвижной состав		
Модель автобуса		ЛиАЗ
Тип топлива		метан
Класс автобуса		большой
Нормативная производственная программа по эксплуатации автобусов		
Коэффициент выпуска автобусов на линию		0,84
Автомобиле - дни в хозяйстве одного автобуса в течение года	дней	365
Среднесуточное время работы одного автобуса на маршруте	часов	14
Нормативная производственная программа одного автобуса	автомобиле-час	4292

Количество (инвентарное) автобусов данного класса, занятых на перевозках данного вида	ед.	75
Нормативная производственная программа парка автобусов	автомобиле- час	321900
Итого норматив зарплатоемкости перевозок	руб/км	42,71
Норматив затрат на топливо	руб/км	17,78
Норматив затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы	руб/км	4,84
Норматив затрат на автомобильные шины	руб/км	1,62
Норматив энергозатрат	руб/км	0,91
Норматив затрат на ремонтный фонд	руб/км	10,81
Норматив затрат на диспетчерское управление движением автобусов и обеспечение безопасности перевозок	руб/км	0,14
Норматив затрат на транспортный налог	руб/км	0,36
Норматив затрат на налог на имущество	руб/км	2,23
Норматив затрат на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	руб/км	0,35
Размер страховой премии, подлежащей уплате по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров	руб/км	1,34
Норматив прочих расходов, зависящих от масштаба производственной деятельности перевозчика	руб/км	1,13
Норматив затрат на топливо для хозяйственных и технологических нужд	руб/км	1,22
Итого норматив материалоемкости перевозок	руб/км	42,73
Норматив затрат на амортизацию подвижного состава	руб/км	9,69
Норматив затрат на амортизацию пассивной части основных фондов	руб/км	0,87
Итого норматив амортизации перевозок	руб/км	10,56
Норматив инвестиционной составляющей	руб/км	0,15
Норматив прибыли, используемой в качестве обеспечения выплат социального характера	руб/км	3,18
Норматив затрат на обеспечение налогообложения прибыли	руб/км	0,83
Итого норматив прибыли перевозчика	руб/км	4,16
Расчетный тариф на перевозку пассажиров		
Зарплатоемкость	руб/км	42,71
Материалоемкость	руб/км	42,73
Амортизация	руб/км	10,56
Прибыль	руб/км	4,16
Расчетный тариф на перевозку пассажиров	руб/км	100,16
Стоимость проезда и провоза багажа в городском сообщении		
Средняя дальность поездки пассажира в городском сообщении	км	6,15
Номинальная пассажировместимость автобуса	чел	116
Динамический коэффициент использования вместимости автобуса		0,35
Нормативное количество платных пассажиров, одновременно перевозимых в автобусе	пасс	40,60
Тариф на одну поездку пассажира в городском сообщении (тариф за провоз одного багажного места)	руб	15,17

Средневзвешенный тариф за одну поездку пассажира в городском сообщении рассчитывается как среднее арифметическое 4-х тарифов, исходя из тарифа за одну поездку пассажира, номинальной пассажироместимости по каждой модели автобуса и количества автобусов каждого класса, и составляет 20 рублей.

Таблица №5

Расчет нормативных затрат на перевозки пассажиров в пригородном сообщении (ПАЗ)

Наименование	Е.д. изм.	Значение
Подвижной состав		
Модель автобуса		ПАЗ
Тип топлива		бензин
Класс автобуса		средний
Нормативная производственная программа по эксплуатации автобусов		
Коэффициент выпуска автобусов на линию		0,84
Автомобиле - дни в хозяйстве одного автобуса в течение года	дней	365
Среднесуточное время работы одного автобуса на маршруте	часов	12
Нормативная производственная программа одного автобуса	автомобиле-час	3679
Количество (инвентарное) автобусов данного класса, занятых на перевозках данного вида	ед.	10
Нормативная производственная программа парка автобусов	автомобиле-час	36790
Итого норматив зарплатоемкости перевозок	руб/км	31,07
Норматив затрат на топливо	руб/км	16,81
Норматив затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы	руб/км	2,32
Норматив затрат на автомобильные шины	руб/км	2,41
Норматив энергозатрат	руб/км	0,63
Норматив затрат на ремонтный фонд	руб/км	1,60
Норматив затрат на диспетчерское управление движением автобусов и обеспечение безопасности перевозок	руб/км	0,32
Норматив затрат на транспортный налог	руб/км	0,14
Норматив затрат на налог на имущество	руб/км	0,32
Норматив затрат на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	руб/км	0,29
Размер страховой премии, подлежащей уплате по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров	руб/км	0,86
Норматив прочих расходов, зависящих от масштаба производственной деятельности перевозчика	руб/км	0,87
Норматив затрат на топливо для хозяйственных и технологических нужд	руб/км	1,20
Итого норматив материалоемкости перевозок	руб/км	27,77
Норматив затрат на амортизацию подвижного состава	руб/км	1,85

Норматив затрат на амортизацию пассивной части основных фондов	руб/км	0,30
Итого норматив амортизации перевозок	руб/км	2,15
Норматив инвестиционной составляющей	руб/км	0,03
Норматив прибыли, используемой в качестве обеспечения выплат социального характера	руб/км	2,32
Норматив затрат на обеспечение налогообложения прибыли	руб/км	0,59
Итого норматив прибыли перевозчика	руб/км	2,94
Расчетный тариф на перевозку пассажиров		
Зарплатоемкость	руб/км	31,07
Материалоемкость	руб/км	27,77
Амортизация	руб/км	2,15
Прибыль	руб/км	2,94
Расчетный тариф на перевозку пассажиров	руб/км	63,93
Стоимость проезда и провоза багажа в пригородном сообщении		
Номинальная пассажировместимость автобуса	чел	45
Динамический коэффициент использования вместимости автобуса		0,55
Тариф на одну поездку пассажира в пригородном сообщении	руб/пасс.-км	2,58

Таблица №6

Расчет нормативных затрат на перевозки пассажиров в пригородном сообщении (НефАЗ)

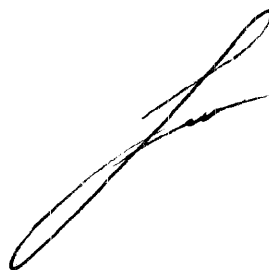
Наименование	Ед. изм.	Значение
Подвижной состав		
Модель автобуса		НефАЗ
Тип топлива		метан
Класс автобуса		большой
Нормативная производственная программа по эксплуатации автобусов		
Коэффициент выпуска автобусов на линию		0,84
Автомобиле - дни в хозяйстве одного автобуса в течение года	дней	365
Среднесуточное время работы одного автобуса на маршруте	часов	12
Нормативная производственная программа одного автобуса	автомобиле-час	3679
Количество (инвентарное) автобусов данного класса, занятых на перевозках данного вида	ед.	2
Нормативная производственная программа парка автобусов	автомобиле-час	7358
Итого норматив зарплатоемкости перевозок	руб/км	36,28
Норматив затрат на топливо	руб/км	21,05
Норматив затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы	руб/км	5,93
Норматив затрат на автомобильные шины	руб/км	1,88
Норматив энергозатрат	руб/км	0,74
Норматив затрат на ремонтный фонд	руб/км	7,65
Норматив затрат на диспетчерское управление движением автобусов и обеспечение безопасности перевозок	руб/км	0,32
Норматив затрат на транспортный налог	руб/км	0,31
Норматив затрат на налог на имущество	руб/км	1,83

Норматив затрат на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	руб/км	0,29
Размер страховой премии, подлежащей уплате по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров	руб/км	1,13
Норматив прочих расходов, зависящих от масштаба производственной деятельности перевозчика	руб/км	1,53
Норматив затрат на топливо для хозяйственных и технологических нужд	руб/км	1,49
Итого норматив материалоемкости перевозок	руб/км	44,15
Норматив затрат на амортизацию подвижного состава	руб/км	7,94
Норматив затрат на амортизацию пассивной части основных фондов	руб/км	0,71
Итого норматив амортизации перевозок	руб/км	8,65
Норматив инвестиционной составляющей	руб/км	0,13
Норматив прибыли, используемой в качестве обеспечения выплат социального характера	руб/км	2,7
Норматив затрат на обеспечение налогообложения прибыли	руб/км	0,71
Итого норматив прибыли перевозчика	руб/км	3,54
Расчетный тариф на перевозку пассажиров		
Зарплатоемкость	руб/км	36,28
Материалоемкость	руб/км	44,15
Амортизация	руб/км	8,65
Прибыль	руб/км	3,54
Расчетный тариф на перевозку пассажиров	руб/км	92,62
Стоимость проезда и провоза багажа в пригородном сообщении		
Номинальная пассажировместимость автобуса	чел	116
Динамический коэффициент использования вместимости автобуса		0,55
Тариф на одну поездку пассажира в пригородном сообщении	руб/пасс.-км	1,45

Средневзвешенный тариф за одну поездку пассажира в пригородном сообщении рассчитывается как среднее арифметическое 2-х тарифов, исходя из расчетного тарифа за 1 км, номинальной пассажировместимости по каждой модели автобуса, количества автобусов каждого класса и динамического коэффициента использования вместимости автобуса по пригородным перевозкам. Средневзвешенный тариф за одну поездку пассажира в пригородном сообщении составит 2,20 руб./пассажир-км.

Рост тарифа на перевозки пассажиров за 5 лет с 2013 года составил 33%.

Руководитель департамента
экономического развития



И.Ю.Григоренко



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА

**УПРАВЛЕНИЕ ПО ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВОМУ
ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
БЕЛГОРОДСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА**

Гражданский проспект, 38, Белгород, 308000, тел./факс (4722) 33-32-02, 33-76-41, e-mail: gsd@mail.beladm.ru

04.10.2015 № 189

на № _____ от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект решения Белгородского городского Совета
«Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по муниципальным и
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»**

Управлением по организационно-правовому обеспечению деятельности Белгородского городского Совета администрации города проведена правовая экспертиза представленного проекта решения.

1. Представленный пакет документов соответствует статье 42 Регламента Белгородского городского Совета.
2. Представленный проект решения соответствует требованиям законодательства и может быть принят в предложенной редакции.
3. Коррупциогенные факторы правовых норм не выявлены.
4. Подлежит включению в регистр муниципальных нормативных правовых актов.

**Начальник отдела правовой работы
управления по организационно-
правовому обеспечению деятельности
Белгородского городского Совета
администрации города**

И.В.Дзюба



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА

**КОМИТЕТ ФИНАНСОВ И
БЮДЖЕТНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

Генерала Лебеда ул., 2, Белгород, 308002,
тел. (4722) 23-30-03, тел./факс (4722) 31-29-50
e-mail: komfin@mail.beladm.ru

05.10.2018 № 11/449
на № _____ от _____

Заключение

на проект решения Белгородского городского Совета «Об устранении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»

Комитет финансов и бюджетных отношений администрации города Белгорода, рассмотрев вышеуказанный проект, предложений и замечаний не имеет.

**Заместитель руководителя комитета
финансов и бюджетных отношений**

 С.Ф.Рулева

Л.В.Волобуева
23-30-54